

# TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby „Obnova vodorovného dopravného značenia cyklopruhu – Hlavná ulica.“

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Stavba

Názov stavby : **Zriadenie bezpečných dopravných koridorov a úložísk pre cyklistov v Dunajskej Strede**

Časť : **C. Obnovenie vodorovného dopravného značenia cyklopruhu – Hlavná ulica**

Miesto stavby : **Trnavský kraj, okres Dun.Streda, k.ú. Dun.Streda**

1.2 Investor : **Mesto Dunajská Streda, Mestský úrad  
929 01 Dunajská Streda, Hlavná ul. 50/16**

### 1.3 Projektant

Generálny projektant: : **PAULOS-DLS s.r.o.  
929 01 Dunajská Streda, Zelená ulica 1193/48  
IČO: 43 852 742**

HIP : **Ing. Pavol Sebök, a.i.**  
ZOP : **Ing. Pavol Sebök PAULOS-DLS**  
Autorizovaný stavebný inžinier SKSI s reg.č.4797 pre kat.A2 | cesty a letiská  
**929 01 Dunajská Streda, Záhradnícka 302/12  
IČO: 43 216 731**

1.4 Dátum : **03.2017**

1.5 Stupeň : **dokumentácia na realizáciu stavby / dopravného značenia**

1.6 Druh stavby : **Obnova dopravného značenia**

## 2. ZDÔVODNENIE RIEŠENIA STAVBY

### 2.1 Prehľad východiskových podkladov

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe objednávky Mesta Dunajská Streda. Technický návrh vychádza z požiadaviek investora, príslušných orgánov štátnej správy.

**Ako technické podklady boli použité:**

- Katastrálna mapa územia digitálna – register C – poskytnutá investorom
- Projektová dokumentácia „Cyklotrasa Hlavná ulica – Dunajská Streda“ – 03.2016 (Ing.Pavol Sebök).
- Údaje o intenzite dopravy RDPI na ceste II/1406 – [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk)
- ÚGD Dunajská Streda

- Plantá Slovenská legislatíva, platné STN, platné TP, TKP, predovšetkým STN 73 6101, 73 6102, 73 6110, TP085, TP018.
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike.
- Analýza dopravnej nehodovosti chodcov za obdobie 01.01.2014 – 31.12.2014 a 01.01.2015 – 31.03.2015 (ORPZ SR, ODI Dunajská Streda).

## **Uznesenie Európskeho parlamentu zo dňa 27. septembra 2011 o európskej bezpečnosti cestnej dopravy v rokoch 2011 – 2020 (2010/2235(INI)):**

1 „Dôrazne odporúča, aby zodpovedné orgány zaviedli obmedzenie rýchlosti na 30 km/hod. v obytných zónach a na všetkých jednopruďových cestách v mestách, ktoré nemajú samostatný jazdný pruh pre cyklistov, a to k účinnejšej ochrane zraniteľných účastníkov cestnej premávky.“

2 „Víta skutočnosť, že Komisia zameriava svoju pozornosť na najviac zraniteľné skupiny účastníkov cestnej premávky (užívatelia jednostopových vozidiel, chodci atď.), kde sú počty nehôd stále príliš vysoké; vyzýva členské štáty, Komisiu a priemysel, aby mali pri navrhovaní cestnej infraštruktúry a zariadení pre týchto účastníkov na pamäti to, aby budované cesty boli bezpečné pre všetkých užívateľov; žiada, aby pri projektovaní a údržbe ciest bola väčšia pozornosť venovaná opatreniam v oblasti infraštruktúry na ochranu cyklistov a chodcov, napr. opatrenia na oddelenie dopravy, rozširovanie siete cyklistických komunikácií a bezbariérových prístupov a priechodov pre chodcov.“

3 „Vyzýva Komisiu a členské štáty, aby podporovali cyklistiku a pešiu turistiku ako samostatný druh dopravy a neoddeliteľnú súčasť všetkých dopravných systémov.“

## **2.2 Zdôvodnenie riešenia**

Projektová dokumentácia rieši obnovu vodorovného dopravného značenia existujúceho vyhradeného pruhu pre cyklistov a cyklokoridoru na Hlavnej ulici (c.II/572) v intraviláne mesta Dunajská Streda, ktoré boli zriadené v roku 2016.

Obnova sa týka vodorovného dopravného značenia na úseku cesty II/572 v km 41,083 (Alžbetínske námestie) a po km 42,806 (žel.priecestie smerom do Komárna).

Z úseku sú vynechané nasledujúce miesta:

- Križovatka ciest II/507 – 572 (Hlavná – Galantská cesta),
- Križovatka ciest II/507 – III/1394 – MK Jilemnického – MK Žitnoostrovská.

Tieto miesta sú v krátkodobom horizonte určené na prestavbu, ktorá sa dotkne aj vedenia cyklistov v priestore križovatiek.

## **3. TECHNICKÉ RIEŠENIE**

### **DOPRAVNÉ ZNAČENIE:**

#### **3.1 Predpisy a normy**

Projektová dokumentácia trvalého a prenosného dopravného značenia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, TNI 01 8020, TP 07/2014, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 9/2009 Zz.a zákona č. 8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách.

#### **3.2 Technický popis**

##### **Spoločné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek**

Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel, na diaľniciach s viac ako 2 jazdnými pruhmi v jednom smere sa osádzajú vždy po oboch stranách komunikácie.

Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty). Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m maximálne však 2 m, v úsekoch, kde je osadené zvodidlo, je nutné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za zvodnicu. Pre značky umiestňované na stĺpe platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky min. 1,20 m mimo obec a 2,0 m v obci, na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá vo výške min. 1,0 m nad vozovkou.

Dopravné značky prenosné, osadené na vyznačenie prechodnej úpravy pre zabezpečenie cestnej premávky, musia byť spodným okrajom min. 0,60 m nad vozovkou.

Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky.

### 3.3 Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie zabezpečuje organizáciu dopravy po ukončení riešenia zmeny organizácie dopravy.

Dopravné značenie na ceste osadené na pozinkovanej tyčovine, prípadne je umiestnená na pozinkované stĺpy.

Použité trvalé dopravné značky sú z pozinkovaného plechu z fólie v reflexnej úprave tr.1.

**Pred nástrekom nového vodorovného značenie je potrebné existujúce VDZ, ktoré nie je v súlade s novým návrhom, odstrániť!**

**Pred nástrekom nového vodorovného značenie je potrebné vyčistiť povrch komunikácií a odstrániť poruchy vozovky.**

**Vodorovné dopravné značenie bielej, žltej farby a zelený cyklo náter je vyhotovené certifikovaným nástrekom príslušnej farby s dodatočnou reflexnou a protišmykovou úpravou – okrem V6a.**

**Vodorovné dopravné značenie V6a so zvýraznenou červenou plochou je vyhotovené termoplastickým náterom. Plochu pod týmto náterom je potrebné odfrézovať na hĺbku 0,01m.**

**Reklamná a iné informačné zariadenia je potrebné odstrániť zo stĺpov VO, na ktoré sa osadzujú dopravné značky!!!**

Vlastnosť ZDZ	Článok v 12899-1	Požadovaná trieda
Vzhľad a rozmery	4.1	
Polomer zaoblenia	4.2	
Viditeľnosť neretroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)	5.2.1.1	NR 2 čierna farba NR 1
Viditeľnosť retroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)	5.2.1.2	R 1 pre fólie triedy 1 R 2 pre fólie triedy 2 R 3 pre fólie triedy 3
Viditeľnosť retroreflexných DZ v noci (koeficient retroreflexie)	5.2.2	Ref 1 pre fólie triedy 1 Ref 2 pre fólie triedy 2 Ref 3 pre fólie triedy 3
Prederavenie líca	5.1.2	P3
Použitie okrajov	5.1.3	E3 alebo E2 (po schválení E1)
Zaťaženie ZDZ pôsobením vetra	5.3.2.1	WL2
Bodové zaťaženie	5.3.2.3	PL2 (po schválení PL1)
Dynamické zaťaženie spôsobené pri odstraňovaní snehu	5.3.2.4	DSL1 (ZDZ v horských polohách) DSL0 (ostatné ZDZ)
Dočasné výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.1	TDB5 TDT6
Trvalé výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.2	>20% TDB5 >20% TDT6
Pasívna bezpečnosť ZDZ	5.3.4	Skupina 0
Odolnosť proti korózii	5.3.5	SP1 alebo SP2

Odolnosť proti povet. vplyvom - neretroreflexné DZ (po dvoch rokoch) - retroreflexné DZ (po troch rokoch)	5.3.6.2	Kolority NR1
	5.3.6.3	Kolority – trieda 1,2 Kolority – trieda 3 Ref 1 ≤ 80% Ref1 Ref 2 ≤ 80% Ref1 Ref 3 ≤ 80% Ref3
Odolnosť proti nárazu	5.3.7	čl. 5.3.7 v STN EN 12899-1

### 3.4 Rôzne

Projektová dokumentácia dopravného značenia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 9/2009 Zz.a zákona č. 8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách.

Vytýčenie a polohu trvalých dopravných značiek, trvalého vodorovného dopravného značenia a dopravného značenia počas realizácie dopravného značenia vykonávať za prítomnosti zástupcu OR PZ SR ODI – D.Streda a rešpektovať jeho pripomienky a nariadenia.

## 4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU.

### 4.1 Hlavné zásady postupu výstavby

**Výstavba prebehne po úsekoch, ktoré je potrebné vhodne označiť prenosným dopravným značením. Obnovu VDZ podľa tejto dokumentácie je potrebné zosúladiť s obnovou ostatného vodorovného značenia na úseku cesty s Správou a údržbou ciest TTSK.**

### 4.2 Doprava počas výstavby

Realizácia sa vykoná počas dní mimo dopravnej špičky a vyžiada si len krátkodobé obmedzenie prejazdnosti jednotlivých úsekov.

### 4.3 Vytýčenie

Obnova existujúceho VDZ – prípadne podľa situácie.

### 4.4 Požiadavky na údržbu

Komunikácie nevyžadujú mimoriadne opatrenia na údržbu, len také, ktoré sú uvádzané ako pravidelné k jednotlivým typom použitých materiálov a dielov.

**Komunikácie, hlavne jej krajnice je potrebné pravidelne čistiť, odstraňovať nečistoty pri obrubníkoch a pod.**

## 5. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HĽADÍSK.

### 5.1 Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhované komunikácie nebudú mať negatívni vplyv na životné prostredie.

### 5.2 Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhované riešenie má zvýšiť bezpečnosť premávky na PK z pohľadu nemotoristickej dopravy.

### **5.3 Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby**

Pri všetkých prácach počas výstavby je dodávateľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby. Pre zabezpečenie rozsahu bezpečnostných opatrení je potrebné vychádzať z Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374 zo dňa 17.9.1990 O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č.96/1992 Zb.

Pred začatím stavebných prác musia byť riadne vytýčené všetky inžinierske siete ich správcami.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať

- zákon č.391/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.159/2001 Z.z.
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce
- zákon č.311/01 zb. o novom zákonníku práce
- vyhlášku č.374/90 zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce
- zákon č.174/94 zb. o štátnom odb. dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov
- zákon č.256/94 zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.174/68 zb.
- ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach
- zákon č.8/2009 z.z. o premávke na pozemných komunikáciách
- zákon č.135/61 zb. o pozemných komunikáciách

Na stavebníka sa vzťahujú povinnosti podľa nariadenia vlády č. 396/2006 ktorá mení a dopĺňa 510/2001.

## **6. OSTATNÉ DOJEDNANIA**

Je potrebné prizvať projektanta k realizácii diela.

### **Ďalšie potrebné kroky:**

Ako ďalší krok, je potrebné **pokračovať v budovaní**, vyznačení komunikácií pre cyklistov, prípadne spoločné komunikácie pre cyklistov a peších, napojenia vnútromestských cyklotrás na extravilánové existujúce, prípadne plánované cyklotrasy.

Pri výstavbe nových zdrojov dopravy, ako aj pri existujúcich, je potrebné zabezpečiť budovanie okrem zariadení statickej dopravy pre motorové vozidlá, aj priestory pre odkladanie bicyklov a ostatnej cyklistickej doplnkovej infraštruktúry.

Veľký význam na propagovaní cyklistickej dopravy budú mať aj vzdelávacie a propagačné semináre pre ľudí všetkých vekových kategórií, ako aj propagácia špeciálnych udalostí spojených s nemotoristickou dopravou (napr. Deň bez áut) zo strany samosprávy a neziskových organizácií.